



Старшеклассники Большого Урала и стран ближнего зарубежья прибыли город Екатеринбург, чтобы принять участие в проекте «Тест-драйв в Уральском федеральном» 8 и 9 января 2016 года. Это ни много, ни мало, а 358 школьников и 77 педагогов.



«Тест-драйв в Уральском федеральном» дает возможность старшеклассникам из регионов страны и ближнего зарубежья почувствовать себя студентами одного из ведущих российских вузов: познакомиться с университетом изнутри и пройти процедуру поступления. Участники акции 8 января попробовали поступить в **Нереальный уникальный университет**— абстрактный аналог любого из ведущих университетов

России. В течение двух часов ребята выбирали направления подготовки и заполняли документы.



Что же мы "попробовали"?
Во время посещения **Института
материаловедения и
металлургии УрФУ** нам был
представлен **электронно-ионный**

микроскоп ZEISS CrossBeam AURIGA. Данный электронный микроскоп имеет разрешение 1 нанометр (10^{-9} м), в то время как просвечивающие электронные микроскопы дают разрешение только в районе 1 Ангстрема (10^{-10} м). Чтобы понять уникальность таких характеристик, достаточно представить человеческий волос, который имеет ширину порядка 50-150 мкм. Электронные микроскопы позволяют увидеть структуру частицы в 1000 или даже в 100000 раз меньше.



В небольшой лаборатории
спектрального анализа **Института
естественных наук** мы узнали не
только о твердооксидных топливных
элементах, но и увидели атомно-
эмиссионный спектрометр с
индуктивно-связанной плазмой.
В ходе посещения **Института
радиоэлектроники и
информационных технологий –
РТФ** нам были представлены
уникальные возможности для
решения многих экологических
проблем с помощью Центра

космического мониторинга.



Производством двух охлаждающих жидкостей для научных нужд университета занимаются физики **Института естественных наук (ИЕН)**. Жидкий гелий и азот получают на криоцентрифуге путем сжижения газов. Действие

холода мы воочию увидели в лаборатории. Заведующий показал, как с помощью кипятка и жидкого азота в кастрюле клоуны имитируют кипящий суп на цирковой арене или вызывают туман.



Во второй день «Тест-драйва» мы участвовали **вигровом мастер-классе «Инженерия будущего»** о возможностях современных промышленных роботов — основе основ современной промышленности и, конечно же, промышленности

будущего. Такие роботы могут иметь массу от 5 кг до 3 тонн и перемещать грузы от 23 кг до нескольких тонн. Ключевое же их преимущество заключается в возможности за минимум времени на высоком уровне сделать необходимое производственное действие — в разы, в десятки, а то и сотни раз быстрее, чем устаревшие технологии, не говоря уже о ручном труде. Мы наблюдали за работой реально действующего 3D принтера, который выполнял поставленную ему задачу прямо в ходе лекции — шаг за шагом, быстро и бесшумно.

Физико-технологический институт (ФТИ) УрФУсократил

дистанцию между школьниками и университетом до полного контакта. Если вчера ребята, выбравшие естественно-научное направление «Тест-драйва в Уральском федеральном» просто наблюдали за красочными опытами и демонстрациями возможностей наук, то сегодня мы сами взяли в руки тигели, колбы и пипетки Пастера, чтобы попробовать себя в роли экспериментаторов.





Вечером 8 января в одном из спорткомплексов УрФУ состоялся грандиозный спортивный праздник "Большие гонки".



Теперь мы легко найдем фойе
главного корпуса Уральского
федерального университета —

знаменитый паркет — и будем называть большой перерыв большаком. **В УрФУ в четвертый раз завершилась акция «Тест-драйв» — настоящее реалити-шоу вузовской жизни.**

