



Возможные опасности города



Улицы - зона повышенной опасности в городе. На них могут подстерегать следующие опасности: падение различных предметов – сосулек, наледи и снега, незакрытые люки и колодцы, обрушение фасадов домов, прорыв городских трубопроводов, оборванные или оголенные провода линий электропередачи, строительные площадки.

Какие опасности возможны в городе

Телефоны городских служб безопасности надо знать наизусть!

- Важно**
-  **01** пожарная охрана и спасатели
 -  **02** полиция
 -  **03** скорая помощь
 -  **04** газовая аварийная служба
 -  **112** экстренный канал помощи, единый телефон для всех служб (бесплатный звонок с мобильного телефона)

падение предметов с крыш

Зимой и весной

Зимой и весной опасны свисающие с крыш сосульки и наледь со снегом. Чаще всего сосульки образуются над водостоками: по возможности обходите их стороной.

- 1** Обращайте внимание на обледенение тротуаров: обычно более толстый слой наледи образуется под сосульками.
- ...
- 2** Если во время движения по тротуару вы услышали сверху подозрительный шум, нельзя останавливаться, поднимать голову и рассматривать, что там случилось. Возможно, это сход снега или ледяной глыбы. Нужно как можно быстрее прижаться к стене, козырек крыши послужит укрытием.

Летом и осенью

Летом и осенью опасны обрушения конструкций ветхих фасадов домов и крыш.



оборванные или оголенные провода линий электропередачи



не прикасайтесь к оборванным висящим проводам, а в сырую погоду не подходите к ним ближе, чем на 5 метров - это смертельно опасно!

незакрытые люки и колодцы



Смотрите под ноги - по рассеянности вы можете не заметить опасности.



Не пишите SMS-сообщение на ходу - остановитесь до его отправки, а также во время разговора по мобильному телефону.



Если вы упали в глубокий колодец, постарайтесь не паниковать, оцените, нет ли у вас перелома, и громко зовите на помощь



Пока не разрядился телефон, отправьте sms-сообщение с примерным адресом вашего нахождения родным и близким людям, друзьям. Сообщите о травмах.



Если выбраться самостоятельно трудно - не тратьте силы, а ждите помощь, вызвав спасателей по телефону. Если вы потеряете сознание, вас будет сложнее обнаружить.

прорыв городских трубопроводов



Признаками таких аварий могут быть: доносящиеся из-под земли журчащие и гудящие звуки, легкая вибрация почвы под ногами, бегущая из-под земли вода, вырывающийся из-под земли пар, проседание или вспучивание асфальта.

Угрозу для здоровья и жизни граждан представляют улицы, общественный транспорт, посещения кинотеатров, прогулки и развлечения на улицах в позднее время и т. п. Большое скопление народа, притупляя внимание человека, также облегчает злоумышленникам исполнение преступных намерений. В городе при большом скоплении людей и довольно тесной застройке природные ненастья и стихийные бедствия много опаснее, чем в сельской местности. Избегайте плохо освещенных и малолюдных мест. При поиске необходимого адреса обращайтесь к разным людям, так как единственный ответ может быть неправильным.





Возможные опасности города



Толпа по своей природе опасна как для ее участников, так и для окружающих, поэтому массовые беспорядки в российском законодательстве относятся к экстремистским действиям и могут стать причиной введения чрезвычайного положения. Массовые беспорядки – крайне опасное социальное явление. Существует самая непосредственная связь между поведением толпы и общественной безопасностью. Каждому человеку важно не только знать правила поведения в толпе и основные способы защиты в условиях массовых беспорядков, но и уметь при необходимости применять их на практике.



Толпа: как не стать ее жертвой

Любое массовое мероприятие является источником повышенной опасности

Правила поведения в толпе



Правила поведения в толпе в помещении



Правила поведения в толпе на улице



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ:

- ✓ по возможности старайтесь избегать мест массового скопления людей;
- ✓ не берите с собой колющие и режущие предметы, а также сумку;
- ✓ не надевайте галстук, шарф;
- ✓ снимите различные знаки и символику со своей одежды;
- ✓ не берите с собой фотоаппарат и камеру;
- ✓ не приближайтесь к агрессивно настроенным группам;
- ✓ если возник конфликт с полицией, не теряйте самообладания, не делайте резких движений, не кричите, не бегите;
- ✓ никогда не двигайтесь против толпы, избегайте ее центра, а также края, опасного соседством с витринами, решетками и т. д.;
- ✓ если при разгоне демонстрации применяется слезоточивый газ, защитите рот и нос платком, смоченным в любой жидкости, часто моргайте глазами;
- ✓ уклоняйтесь от всего неподвижного в пути, иначе вас могут просто раздавить;
- ✓ не цепляйтесь ни за что руками – это может закончиться травмами для вас;
- ✓ не пытайтесь поднять упавшие вещи;
- ✓ если вы упали, быстро подтяните к себе ноги, защитите голову, сгруппируйтесь и рывком попытайтесь встать;
- ✓ из плотной, но неподвижной толпы выбирайтесь, сделав вид, что вам плохо.



Безопасность на дороге



Участники дорожного движения – это водители, пассажиры транспортных средств и пешеходы. Они обязаны выполнять требования Правил дорожного движения, сигналов светофоров, знаков, разметки, распоряжения регулировщиков и не должны причинять вреда и создавать опасность для движения.



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ:

- ✓ на улице передвигайтесь только по тротуарам или пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны, а где их нет – по обочине или по краю дорожной части навстречу движению транспорта;
- ✓ не ходите по узкому тротуару под руку, занимая его целиком;
- ✓ проезжую часть пересекайте по пешеходным переходам на зеленый сигнал светофора, а при их отсутствии – по кратчайшему пути на участке, где проезжая часть хорошо просматривается в обе стороны;
- ✓ в местах, где движение регулируется, руководствуйтесь сигналами регулировщика или пешеходного светофора.





Безопасность на дороге

В особых ситуациях (ремонт на дороге, заторы, не работающий светофор и др.) движением на перекрестке руководит человек в форме. Это - инспектор ГАИ. Его сигналам необходимо подчиняться и водителям, и пешеходам. Особенность регулировщика заключается в том, что он имеет приоритет перед светофорами и дорожными знаками, отменяя их значение.



СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА:

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ

– запрещается движение пешеходов и всех транспортных средств во всех направлениях.

РЕГУЛИРОВЩИК СТОИТ К НАМ ГРУДЬЮ ИЛИ СПИНОЙ (РУКИ ОПУЩЕНЫ ИЛИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ)

– путь пешеходам закрыт.

РЕГУЛИРОВЩИК СТОИТ К НАМ БОКОМ

– путь пешеходам открыт слева и справа от него по пешеходным дорожкам через проезжую часть. Но этот же сигнал регулировщика разрешает движение для безрельсового транспорта прямо и направо. Поэтому прежде чем переходить дорогу, посмотрите налево, чтобы избежать наезда поворачивающих направо машин.

ПРАВАЯ РУКА РЕГУЛИРОВЩИКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД

– разрешен проход только за его спиной, а спереди путь закрыт.



Безопасность на дороге



Велосипед, скутер или мопед – доступные, достаточно удобные средства передвижения, поэтому количество владельцев этих транспортных средств продолжает увеличиваться. Управление такими транспортными средствами, конечно, отличается от машины или мотоцикла, но Правила дорожного движения для них не менее важны.

Безопасность на дороге: как вести себя, если вы за рулем



Важно

если вы - велосипедист

Если вам от 7 до 14 лет, то кататься на велосипеде вам можно только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, как в городе, так и в парках, а также в пределах пешеходных зон.

Выезд на дорогу запрещен!

Двигайтесь по велосипедным дорожкам, если они отсутствуют - только по крайней правой полосе тротуара или по обочине

Запомните

При выезде на дорогу правила для велосипедистов меняются. В ПДД четко сказано: **управление велосипедом разрешается с 14 лет**

используйте габаритные сигналы, звонки и специальную одежду, так как велосипедисты менее заметны на дороге, чем другие участники движения



при движении по проезжей части не поворачивайте налево, не разворачивайтесь на дорогах с трамвайными путями и на улицах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении: это запрещено правилами дорожного движения

если вы - водитель скутера или мопеда

садитесь за руль только с 16 лет при наличии водительских прав категории «М»

позаботьтесь заранее о шлемах для себя и для вашего пассажира

держите руль обеими руками

выезжая на оживленную трассу, не занимайте центр дороги: передвигайтесь по обочине или по внешнему краю проезжей части



при езде даже в дневное время зажигайте ближний свет фар

не берите с собой в качестве пассажира более одного человека



общие правила поведения на дороге

- всегда контролируйте вашу скорость движения, она должна зависеть от состояния дороги и опыта вождения
- правильно подавайте сигналы рукой при повороте, торможении и остановке. Вытянутая в сторону левая рука означает поворот налево, согнутая в локте вверх левая рука - поворот направо, опущенная вниз левая рука - остановку
- не ездите на велосипеде и мопеде после приема медикаментов, нарушающих координацию движений или влияющих на скорость реакции
- не устраивайте гонки на дороге и не мешайте обгону вас другими транспортными средствами.

