



## Аварии на речном и морском транспорте



Ежегодно в нашей стране суда перевозят около 30 млн. пассажиров и более 120 млн. т грузов. Несмотря на развитие кораблестроения, техническое усовершенствование судов и навигационных систем, ежегодно только в России происходит около 40 серьезных аварий на морях и 30 – на реках.



Авария морского (речного) объекта – опасное техногенное происшествие на морском (речном) объекте, представляющее угрозу жизни и здоровью людей, приводящее к повреждению или к потере мореходности судна, загрязнению окружающей природной среды. Как правило, для ликвидации аварии требуется помощь поисково-спасательных и других специальных сил и средств. Кораблекрушение – авария морского (речного) объекта, в результате которой произошла его гибель, полное разрушение. К кораблекрушению относят затопление судна, нарушение его плавучести.





## Аварии на речном и морском транспорте



Большинство крупных аварий и катастроф на судах происходит не под воздействием сил стихии, а по вине людей. Наибольшей проблемой при кораблекрушении является паника, когда люди толкают друг друга, устраивают давку, прыгают за борт. Необходимо помнить, что вероятность спасения при организованном оставлении судна возрастает в несколько раз. У пассажиров, оказавшихся на спасательном плоту или в шлюпке, шанс выжить примерно в 10 раз выше, чем у тех, кто попадает в воду.

### Как вести себя при аварии на судне



#### при пожаре

- ▶ немедленно сообщите капитану или любому члену команды о возгорании
- ▶ используйте для тушения огнетушитель или подручные средства
- ▶ при сильном задымлении закройте нос и рот смоченным водой платком, салфеткой, полотенцем, куском одежды
- ▶ при сильном пожаре двигайтесь к спасательным средствам. Слушайте указания капитана

---

#### если вы потерпели крушение в открытом море

- если нет возможности достичь берега, старайтесь держаться вместе с другими шлюпками вблизи места гибели судна
- чтобы сберечь тепло, на шлюпке держитесь ближе к другим людям
- не пейте морскую воду. Питьевую воду употребляйте в день не более 500 - 600 мл, разделите ее на многочисленные малые дозы. Сохраняйте жидкость в организме, сокращая бесполезные движения
- держите ноги по возможности сухими, регулярно двигайте ими для снятия отечности

#### при оставлении судна

**при высадке с судна четко выполняйте указания членов экипажа и соблюдайте следующие правила:**

- ▶ в первую очередь в шлюпках предоставляются места женщинам, детям и старикам
- ▶ перед посадкой в шлюпку или на спасательный плот наденьте на себя побольше одежды, а сверху - спасательный жилет
- ▶ если есть возможность, возьмите в шлюпку одеяла, дополнительную одежду, питьевую воду и еду
- ▶ при вынужденном прыжке с борта корабля в воду закройте рот и нос одной рукой, второй крепко держитесь за жилет. Старайтесь прыгать поближе к спасательному средству, чтобы быстро забраться на него
- ▶ на спасательном средстве необходимо отплыть на безопасное расстояние (150 - 200 м) от тонущего судна, так как шлюпку (плот) может затянуть в водоворот



ВНИМАНИЕ

---

#### если вы оказались в воде



- подавайте сигналы свистком или поднятием руки
- двигайтесь как можно меньше, чтобы сохранить тепло
- в спасательном жилете для сохранения тепла сгруппируйтесь, обхватите руками с боков грудную клетку и поднимите бедра повыше, чтобы вода меньше омывала область паха. Этот способ увеличивает шансы выжить в холодной воде почти на 50 %
- если нет спасательного жилета, поищите глазами любой плавающий предмет и ухватитесь за него, чтобы было легче держаться на плаву до прибытия спасателей







Причины аварий	% аварий
Человеческий фактор (посадка на мель, столкновение с другими судами либо с неподвижными предметами, перегрузка судна, неправильное расположение грузов, неудачная швартовка)	74
Неблагоприятные погодные (природные) явления (ураган, шторм, туман, плавающие льдины, метели, приливо-отливные явления, низкие температуры воздуха)	13
Технические неисправности (дефекты корпуса, просчеты и ошибки при проектировании и строительстве судов, некачественный ремонт, старение судов)	8
Пожары и взрывы на борту	5









# Аварии на железнодорожном транспорте



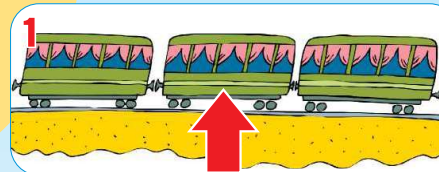
Чрезвычайные ситуации на железнодорожном транспорте разделяют на аварии и крушения. Железнодорожная авария – авария на железной дороге, повлекшая за собой повреждение подвижного состава и (или) гибель одного или нескольких человек. Крушение поезда – столкновение поездов или сход подвижного состава с рельсов, в результате чего погибли или получили травмы люди, а локомотив или вагоны не подлежат восстановлению.

## правила, которые спасут вам жизнь

-  возьмите документы и необходимые вещи. Громоздкий багаж (сумки, тележки, чемоданы) оставьте на местах, они мешают эвакуации
-  прежде чем выйти в коридор, подготовьте простейшие средства защиты органов дыхания (платок, полотенце или наволочку, смоченные водой)
-  на случай защиты от пламени и осколков стекла используйте одеяло, верхнюю одежду (пальто, куртку и т. п.) или плотную ткань
-  если из-за дыма стало трудно дышать, то постарайтесь открыть окно и дышать набегающим свежим воздухом. Если такой возможности нет, то передвигайтесь, пригнувшись к полу, - там дыма меньше
-  не выпрыгивайте из движущегося поезда, если нет прямой опасности для жизни. Если это единственный способ спастись, то прыгайте по ходу движения с той стороны вагона, где нет столбов. Старайтесь приземлиться на соединенные вместе ноги, далее перекатами и кувырками гасите скорость падения. По возможности предварительно наденьте на себя как можно больше одежды, защитите голову
-  при остановке поезда, выбравшись из опасной зоны, будьте рядом со взрослыми людьми недалеко от места аварии
-  самое главное - не паникуйте, действуйте четко и решительно, окажите посильную помощь пострадавшим

## Как вести себя при пожаре в поезде

## как избежать травм



по возможности выбирайте наиболее безопасные места: центральные вагоны, купе с аварийным выходом или расположенное ближе к выходу из вагона, нижние полки



тщательно укладывайте багаж на верхних полках, не перевозите с собой легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества

стопкран в вагоне поезда предназначен для экстренной остановки и используется только в крайних случаях для предотвращения столкновения, аварии, при возникновении опасной ситуации, угрожающей жизни людей



при запахе гари или появлении дыма в вагоне немедленно сообщите взрослым соседям по купе/вагону или проводнику



- при экстренном торможении поезда схватитесь за поручни или другие закрепленные предметы,
- сгруппируйтесь

## Основные причины аварий на ж/д транспорте:

- неисправности железнодорожных путей и подвижного состава;
- наезд поезда на различные препятствия (транспорт, дрезины, посторонние предметы), людей, крупных животных;
- человеческий фактор (ошибки машинистов, диспетчеров);
- воздействие неблагоприятных погодных условий и опасных природных явлений (землетрясения, оползни, наводнения, обильный снегопад и т. д.);
- террористические акты.

